


-	-	-	-
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě	
		Muchova 9/223, Praha 6, 160 00 e-mail: promika@promika.cz IČ: 260 80 273	
VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá		TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Macek	
AKCE:	OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ NOVÉ TECHNOLOGIE – II/102 A II/118 KAMÝK NAD VLTAVOU		
ČÁST:	E. Zásady organizace výstavby		
STUPEŇ: PDPS	DATUM: 01/2017	MĚŘÍTKO: -	FORMÁT: 14 x A4

Seznam příloh:

Technická zpráva
Objízdna trasa – 1. etapa
Objízdna trasa – 2. etapa
Objízdna trasa – 3. etapa

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	OVĚŘENÍ VLASTNOSTÍ NOVÉ TECHNOLOGIE – II/102 A II/118 KAMÝK NAD VLTAVOU
Místo stavby:	Obec Kamýk nad Vltavou Středočeský kraj, okres Příbram k.ú. Kamýk nad Vltavou
Charakter stavby:	oprava krytu pozemní komunikace
Část:	Zásady organizace výstavby
Projektový stupeň:	dokumentace pro provádění stavby
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	Atelier PROMIKA s.r.o. Ing. Šárka Veselá, Ing. Petr Macek Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 promika@promika.cz IČ: 26080273
Datum zpracování:	01/2017

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o opravu krytu průjezdních úseků silnice II/102 a II/118 v obci Kamýk nad Vltavou v celkové délce 1.647 metrů s využitím nové technologie asfaltových vrstev. Navrhuje se oprava asfaltového krytu vozovky včetně lokálních sanací s úpravou konstrukčních vrstev až na úroveň pláň, pročištění odvodňovacích prvků komunikace, výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí a obnova a doplnění vodorovného dopravního značení.

Celá stavba je členěna do tří úseků, a to oprava silnice II/102 západně od mostu č. 102-030 přes Vltavu (provozní staničení začátku úseku km 54,326) až po křižovatku se silnicí II/118, v délce úseku 404,26m, druhý úsek od křižovatky II/118 vedoucí na sever až po konec obce (provozní staničení konce úseku km 53,223), s vypuštěním úseku přes most č. 102-029, v délce úseku 699,38m. Třetí částí je oprava silnice II/118 od křižovatky se silnicí II/102 (provozní staničení začátku úseku km 9,172), vedoucí na západ až po konec obce (provozní staničení konce úseku km 9,715) v délce 543,22m. Celková délka navrhované stavby tedy je 1646,86 metru.

Cílem akce je oprava vozovky silnic II/102 a II/118 v obci Kamýk nad Vltavou a to s využitím nové technologie. Nová technologie spočívá v použití asfaltové směsi typu RBL (Rich Bottom Layers) do vrchní podkladní vrstvy v intravilánu s nedostatečnou únosností a požadavkem na dodržení stávající nivelety komunikace.

V rámci dokumentace je provedena příprava pro koordinaci se stavbou ve smyslu dokumentace pro stavební povolení „Kamýk nad Vltavou, Rekonstrukce místních komunikací, DSP“ vypracované Ing. Pivoňkou v říjnu 2007, která by měla proběhnout těsně před vlastní realizací této stavby.

1.3. Stavební objekty

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsaženy jsou pouze objekty pozemních komunikací. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Seznam stavebních objektů:

- SO101 OPRAVA KRYTU SILNICE II/102
(provozní staničení km 54,326 - 53,922)
- SO102 OPRAVA KRYTU SILNICE II/102
(provozní staničení km 53,922 - 53,223)
- SO103 OPRAVA KRYTU SILNICE II/118
- SO181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je situováno na průjezdných úsecích silnice II/102 a II/118 v obci Kamýk nad Vltavou. Staveniště nezasahuje do žádných chráněných území, ani národní kulturní památky. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů.

Dopravní opatření po dobu výstavby jsou řešeny v rámci stavební části C – Návrh DIO.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše silnic II/102 a II/118. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu krytu je patrný z příloh B.2 Koordinační situace – díl 1, díl 2 a díl 3.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací,

přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

Pro výstavbu se počítá s rozdělením stavby na tři dílčí etapy:

- silnice II/102 od mostu č. 102-030 přes Vltavu včetně křižovatky se silnicí II/118 (odpovídá situaci díl 1),
- silnice II/102 od křižovatky se silnicí II/118 směrem na sever až po konec obce (odpovídá situaci díl 2) s vypuštěním úseku přes most č. 102-029,
- silnice II/118 (odpovídá situaci díl 3).

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací bude zajištěno v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Frézování asfaltových vrstev vozovky, sanace a pokládka dvou spodních ložných vrstev budou probíhat po polovinách vozovky silnice se střídavým řízením provozu světelně signalizačním zařízením po úsecích délky cca 200 - 250m. Pokládka poslední vrstvy bude probíhat za celkové uzavírky daného úseku silnice. Nicméně s ohledem na některé zúžení vozovkového profilu, je třeba počítat i s krátkodobými uzavěrami dotčených úseků i v průběhu frézování a pokládky spodních ložných vrstev.

V rámci opravy komunikace probíhá:

- provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování)
- stržení zarostlé krajnice
- frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce v celém rozsahu stavby
- sanace podkladních vrstev v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování krytových vrstev vozovky
- pročištění vtokových objektů a jejich výšková rektifikace
- výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky včetně obnovy vodorovného dopravního značení
- obnova nebezpečné krajnice v úseku s extravilánovým uspořádáním

- pročištění příkopů, ohumusování a zatravnění.

Po dobu opravy komunikace v prostoru stávajícího přechodu nebudou zřízeny provizorní přechody přes vozovku včetně příslušného vodorovného a svislého dopravního značení.

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Oprava navazuje na samostatnou investiční akci, u které se předpokládá, že před začátkem této stavby bude již dokončena. Jedná se o akci:

- „Kamýk nad Vltavou, Rekonstrukce místních komunikací“, investor obec Kamýk nad Vltavou

Termín opravy mostu ev. č. 102-029 není projektantovi znám, tato oprava však nemá nutnou vazbu na opravu krytu průjezdního úseku, případnou koordinaci lze řešit operativně.

Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Stavební odpad bude průběžně ze staveniště odvážen na řízené skládky v okolí.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů silnice II/102 a II/118. Jiný přístup není třeba zřizovat. Uspořádání staveniště a obslužnost staveniště se bude v průběhu výstavby měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na obou trasách silnice II/102 a II/118. Frézování asfaltových vrstev vozovky, sanace a pokládka dvou spodních ložných vrstev budou probíhat po polovinách vozovky silnice se střídavým řízením provozu světelně signalizačním zařízením po úsecích délky cca 200 - 250m. Pokládka poslední vrstvy bude probíhat za celkové uzavírky daného úseku silnice. Nicméně s ohledem na některé zúžení vozovkového profilu, je třeba počítat i s krátkodobými uzavěrami dotčených úseků i v průběhu frézování a pokládky spodních ložných vrstev.

Návrh objížďkových tras je doložen v grafických přílohách na konci této

zprávy. Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nacházejí v intravilánu obce Kamýk nad Vltavou. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

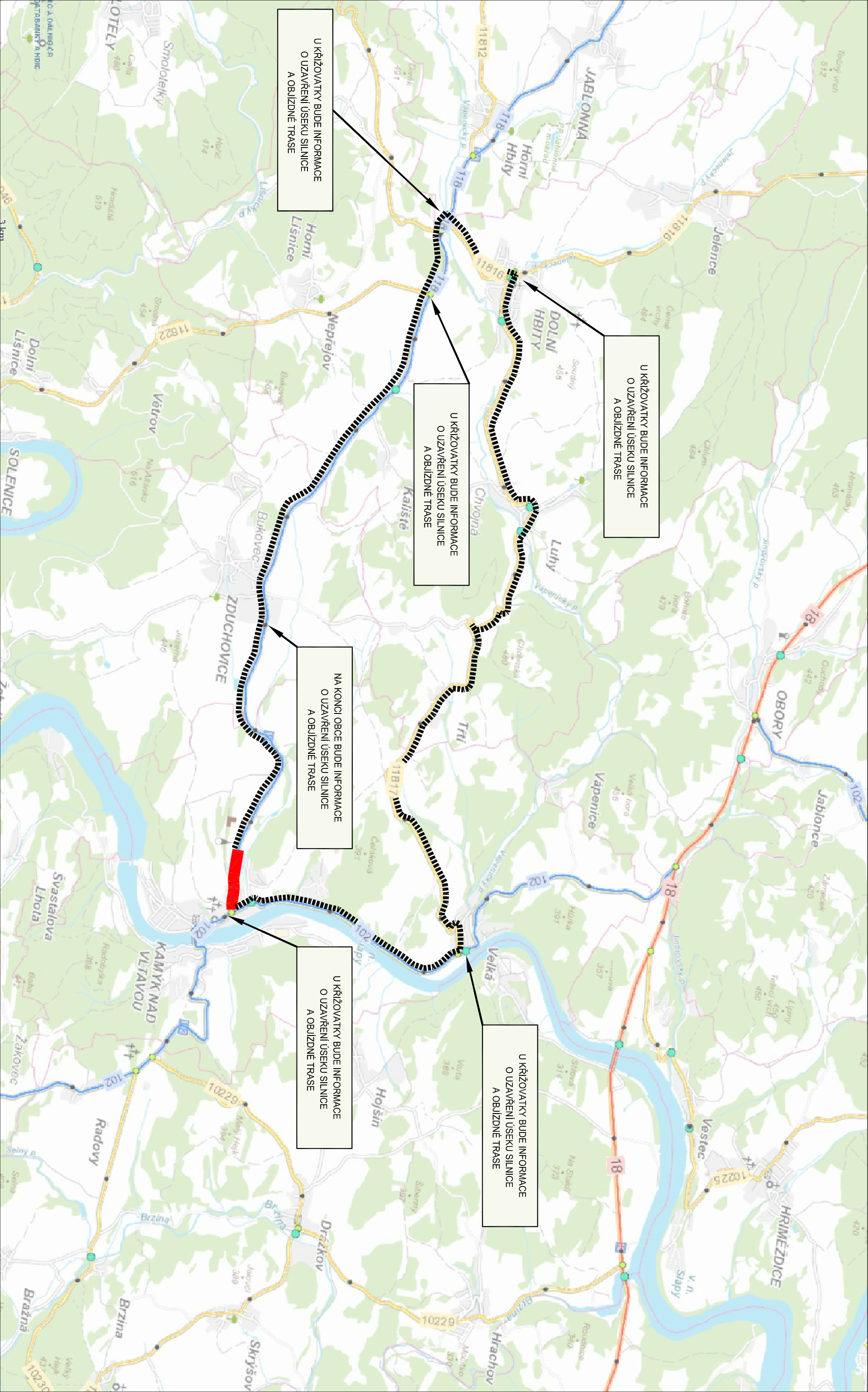
2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2017, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na způsobu financování, provedení výběru zhotovitele, zažádání o DIR a dalších dílčí projednání samotné stavby.

Délka trvání stavby se předpokládá přibližně 3 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.



LEGENDA:

- UZÁVĚRA ÚSEKU SILNICE
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO UZÁVĚRU SILNICE

Objízdná trasa - 3. etapa

